

Afstandsbediening aansluiten op je centrale portier vergrendeling

Voor een Golf IV zonder elektrische ramen

Door: Tigger

Heeft jouw Golf IV wel CV maar geen (klapsleutel-) afstandsbediening? Dan volgt hier een beschrijving hoe ik een en ander heb aangepakt. Het gaat hierbij om een Golf IV van bouwjaar 2001 zonder elektrische ramen.



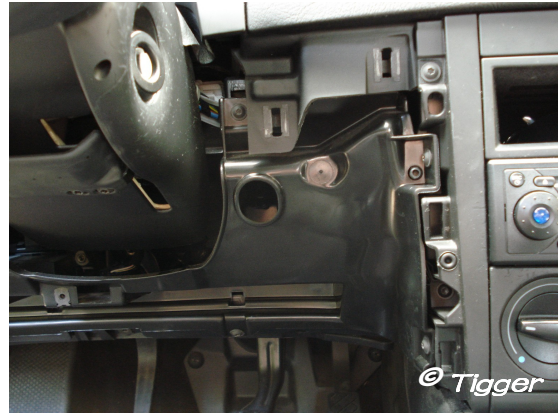
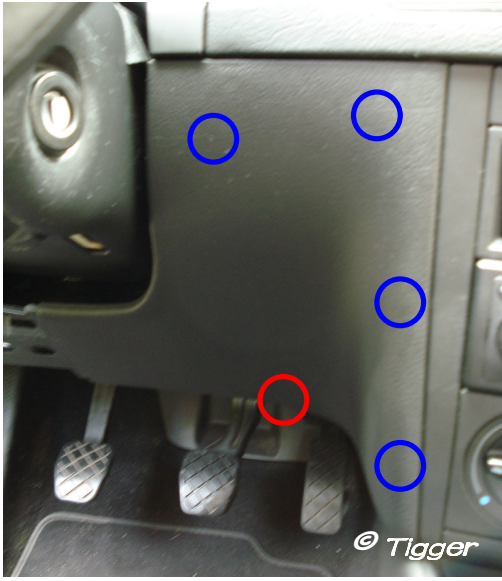
- Voordat je begint haal de + accuklem los, zodat je niet per ongeluk ergens kortsluiting kan maken.
- Verwijder het klepje van de zekeringhouder.
- Verwijder het gehele zijpaneel door dit voorzichtig met een schroevendraaier eruit te lichten. Het paneel zit op de aangegeven plaatsen met clipjes vast geklikt.



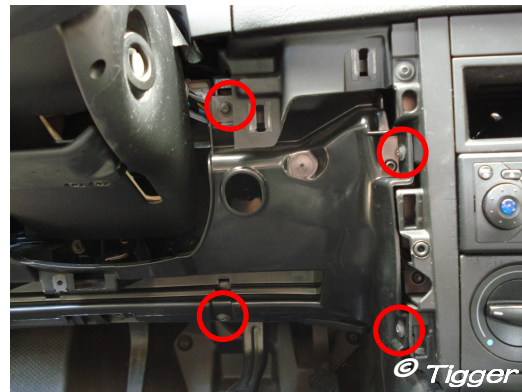
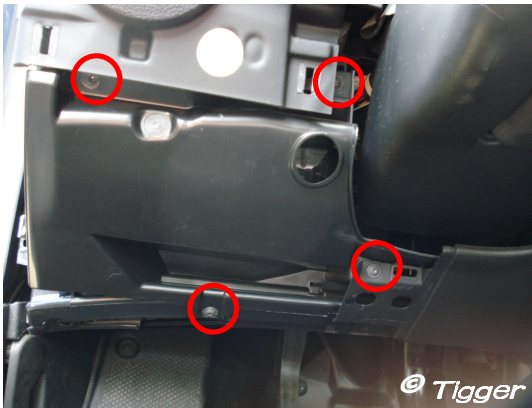
- Met een Torx #20 deze schroeven er uit draaien. En dan het gehele linker paneel voorzichtig lostrekken. Deze zit dan nog met een paar clipjes vast.



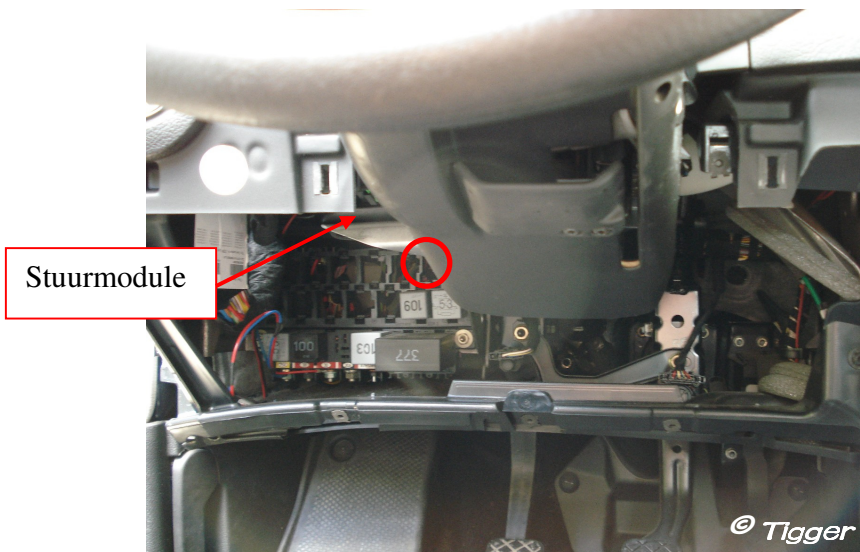
- Vervolgens deze schroef los draaien. En dan kun je het rechterpaneel verwijderen, deze zit nog vast met een paar clipjes.



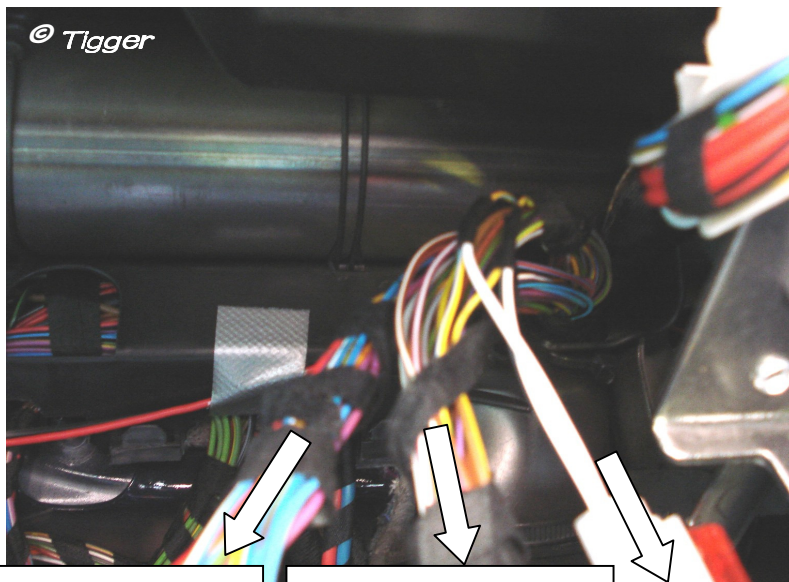
- Je ziet nu dit paneel zitten. Deze moet er ook uit om bij de stuurmodule te komen. Daarvoor verwijder je deze schroeven.



- Het ziet er dan zo uit.



- Bepaal waar je je afstandsbedieningmodule wilt plaatsen. Ik heb die van mij bovenop de stuurmodule gelegd. Hiervoor moest ik deze ook nog even los schroeven.
- Nu komt het aansluiten van de draden.
- In mijn geval is de **witte** draad van de AB-module voor het openen van de deuren. Deze moet dus aan de **geel/blauwe** draad van de stuurmodule aangesloten worden.
- De **wit/zwarte** draad van de AB-module voor het sluiten van de deuren, komt op de **geel/groene** draad van de stuurmodule.



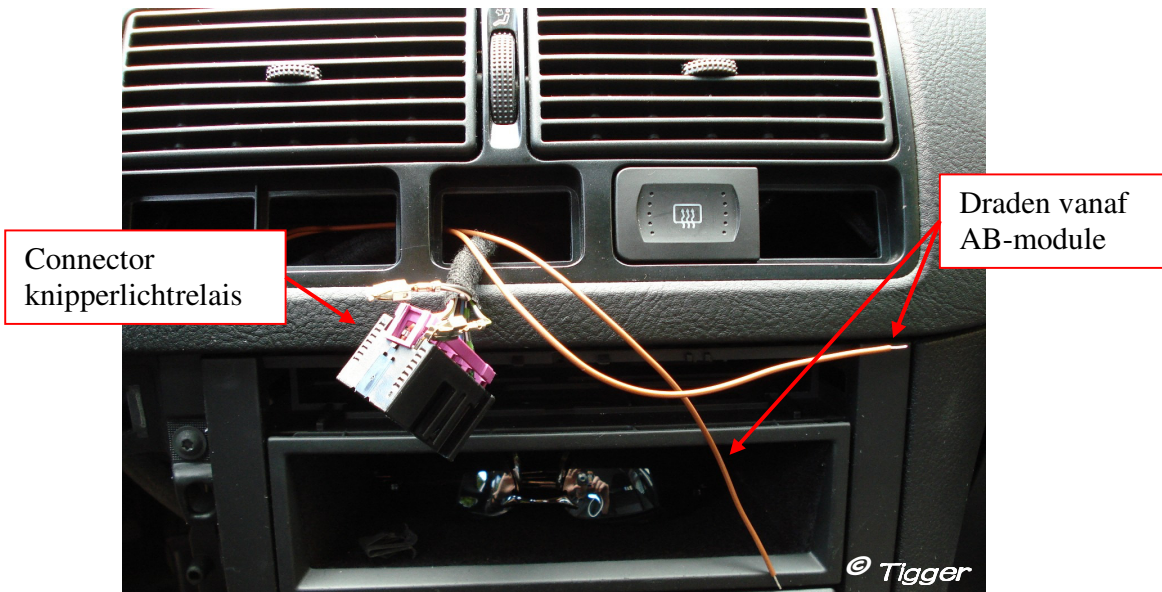
Naar groene connector
stuurmodule

Naar grijze connector
stuurmodule

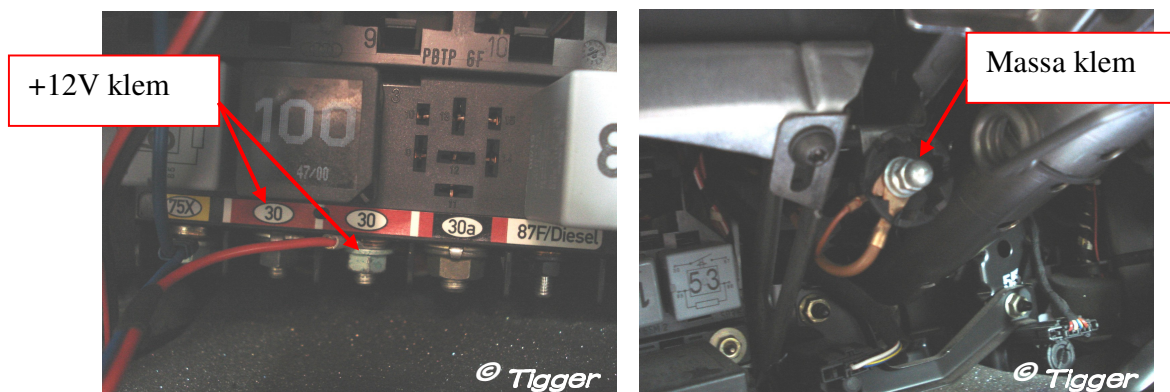
Naar AB-module

N.B. Heb je een Golf met elektrische ramen, dan moet je deze draden naar de binnenkant van de rechter deur leiden. Hier zitten namelijk de aansluiting van de CV aansturing.

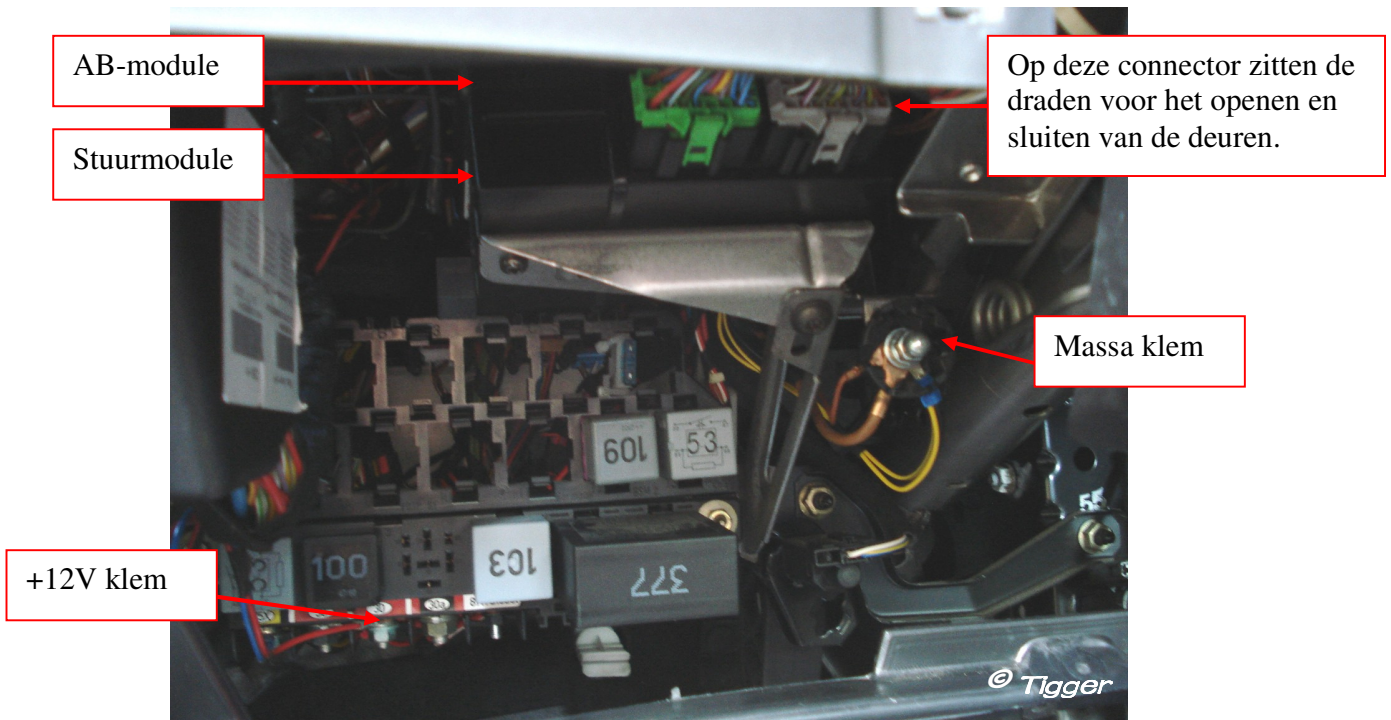
- Vervolgens het aansluiten voor de knipperlichtaansturing. Deze heb ik aan het knipperlichtrelais aangesloten. Hiervoor moest ik eerst de blindplaatjes naast de schakelaar verwijderen. Als je niet te korte nagels hebt, wil dit zo, anders moet je de bekerhouder er even uit halen. Dit doe je door de metalenklemmetjes aan de zijkanten in te drukken. De bekerhouder kun je er dan zo uit trekken. Door de opening van de blindplaatjes en eventueel je bekerhouder, kun je na wat geduw en getrek de knipperlichtschakelaar (wat samen met het relais één geheel vormt) er uit halen.



- In mijn geval komen de twee **bruine** draden van de AB-module op de **zwart/groene** (pin 2) en **zwart/witte** (pin 3) draad van het knipperlichtrelais.
- Zo nu hebben we het moeilijkste gehad. Alleen nog even de +12 Volt en de massa aansluiten. Hiervoor zitten er twee aansluitpunten in de ruimte van de stuurmodule. Rechts zit de **massa** aansluiting. Hier sluit je de met behulp van een AMP-stekkertje de **zwarte, gele en geel/zwarte** draad van de AB-module aan.
- Linksonder zit een klemmenstrook. **Klem 30** is de **+12V** en hier komt dus de **rode** draad van de AB-module op.



- Zo nu eerste de boel even testen voordat je alles inbouwt. Dus de accu weer aansluiten. De sleutel van de deur in je broekzak, voor het geval de deur met de AB niet meer open wil. De deuren dicht doen en de knopjes van de afstandsbediening proberen of ze goed werken.
- Als alles goed werkt kun je de boel netjes inbouwen. Ik heb de AB-module met een tie-wrap bovenop de stuurmodule gezet de draden hier en daar met een tie-wrap vast gezet. Zo zie het er bij mij uit.



- Vervolgende kun je alle plastic delen er weer in schroeven in de omgekeerde volgorde als bovenin is beschreven.

Hoe je van je gewone sleutel een klapsleutel kunt maken staat wel in andere how-to's beschreven.

Veel succes met het inbouwen!

Tigger